

PRŮVODNÍ ZPRAVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Rekonstrukce vodohospodářských sítí v ul. Dukelských bojovníků a v části ul. Bezručova**

Místo stavby: **kraj Jihočeský, město Tábor
katastrální území – Tábor**

Objednatel: **Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o.**
Kosova 2894
390 02 Tábor

Zhotovitel dokumentace: **Ing. František Stráský – Atelier SIS**
U Malše 20
370 01 České Budějovice
IČO: 606 42 581
číslo autorizace: ČKAIT - 0101254

Projektanti dílčích částí PD:

Vodohospodářská část: **Ing. Jana Máchová**
Vodohospodářská projekce
A. Tragera 46
370 10 České Budějovice
číslo autorizace: ČKAIT 0101441

Stupeň: **Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS**

Datum: **květen 2014**

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b) Předpokládaný průběh stavby	4
c) Vazby na územní plán a územní rozhodnutí	5
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
a) Mapové podklady	6
b) Dopravní průzkum	6
c) Podklady a průzkumy - ostatní	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c) Zajištění přístupu na stavbu	7
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
e) Skládky	7
f) Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
SO 101.2 – Komunikace a zpevněné plochy nad vodohospodářskou infrastrukturou	8
SO 301 – Vodovod včetně přípojek	8
SO 302 – Kanalizace včetně přípojek	9
9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
a) Bourací práce	10
b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	10
c) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	11
d) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	11
e) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	11
11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
a) Napojení na dopravní infrastrukturu	11
b) Napojení na technickou infrastrukturu	11
c) Odpady	11

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
a) Stavba a životní prostředí	12
b) Omezení účinků hluku a vibrací.....	12
c) Ochrana přírody a krajiny	12
d) Minimalizace účinků stavby na životní prostředí.....	13
13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
a) Požární bezpečnost.....	13
b) Bezpečnost při užívání	14
14. DALŠÍ POŽADAVKY	14
a) Užitné vlastnosti stavby	14
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14
c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	15

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavbou je řešena rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury v ulici Dukelských bojovníků, v ulici Bezručova (v části od křižovatky s ulicí Kpt. Jaroše po ulici Jordánská) a na plochách ve vnitroblocích. Jedná se tedy o výměnu vodovodních řadů včetně přípojek a kanalizačních sběračů včetně přípojek.

b) Předpokládaný průběh stavby

S ohledem na náročnost přípravy stavby není termín zahájení výstavby přesně určen (znám), předpokládá se druhá polovina roku 2014.

Stavba bude probíhat ve čtyřech etapách. Celková doba výstavby je odhadnuta na 20 týdnů. Po druhé etapě je plánována technologická (zimní) přestávka. Rozhraní je určeno v km 0,230 00 větve "A".

Etapu 1. - předpokládaná doba výstavby 4 týdny

Prováděné práce:

- 1) výměna kanalizačních sběračů D1 a D1-1.
- 2) výměna vodovodního řadu A1 a A3
- 3) úprava teplovodní šachty
- 4) osazení obrub
- 5) provedení konstrukcí vozovek
- 6) provedení konstrukcí chodníků

V této etapě bude uzavřena část ulice Bezručova, objízďky budou vedeny z ulice Čsl. Armády a ulicí Dukelských bojovníků.

Etapu 2. - předpokládaná doba výstavby 9 týdnů

Prováděné práce:

- 1) výměna kanalizačních sběračů od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků
- 2) výměna vodovodních řadů od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků
- 3) dokončení úpravy teplovodní šachty
- 4) výměna potrubí kondenzátu od km 0,230 00 do kú větve "A"
- 5) Provedení přeložky veřejného osvětlení
- 6) osazení obrub od km 0,230 00 do kú větve "A"
- 7) provedení konstrukcí vozovek od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků
- 8) provedení konstrukcí chodníků od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků

Etapu 3. - předpokládaná doba výstavby 2 dny

Prováděné práce:

- 1) výměna potrubí kondenzátu v křižovatce ulic Bezručova a Čsl. Armády
- 2) vyspravení překopu

V této etapě bude uzavřen vjezd a výjezd do ulice Čsl. Armády. Objízďky budou vedeny ulicí Bezručova s Dukelských bojovníků

Etapa 4. - předpokládaná doba výstavby 7 týdnů

Prováděné práce:

- 1) výměna kanalizačních sběračů od zú do km 0,230 00 větve "A" včetně větve "B"
- 2) výměna vodovodních řadů od zú do km 0,230 00 větve "A" včetně větve "B"
- 3) výměna potrubí kondenzátu od zú do km 0,230 00 větve "A"
- 4) dokončení přeložky veřejného osvětlení
- 5) osazení obrub
- 6) provedení konstrukcí vozovek
- 7) provedení konstrukcí chodníků

c) Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu se stávající územně plánovací dokumentací (územním plánem).

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v blízkosti centra města Tábor. Jedná se tedy o stavbu v intravilánu, o rekonstrukci stávající obslužné jednosměrné komunikace, která slouží především obyvatelům vnitrobloků a rodinných domů. V prostoru staveniště se nachází velké množství inženýrských sítí.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Celkový dopad stavby do dotčeného území je pozitivní. Jedná se o městské prostředí, kde negativní dopady stavby na životní prostředí nejsou známy. Naopak zajištěním větší plynulosti a bezpečnosti provozu bude významným kladem.

Z charakteru realizované stavby nevyplývá potřeba zřízení nových ochranných ani bezpečnostních pásem.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Prostor je využíván jako veřejné prostranství, stávající využití zůstane zachováno, stavba respektuje návaznosti na okolní objekty.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace tohoto stupně byly zadávací podmínky objednatele PD a požadavky z výrobních výborů předmětné stavby. Dalšími podklady byly:

a) Mapové podklady

Technicko hospodářská mapa poskytnutá odborem územního rozvoje, Městského úřadu v Táboře.

Zaměření výškopisu a polohopisu zpracované geodetickou kanceláří.

Snímek kopie katastrální mapy zakoupené na Katastrálním úřadě v Táboře.

Podklady o vedeních stávajících inženýrských sítích.

b) Dopravní průzkum

Jedná se o místní málo vytíženou obslužnou komunikaci. Organizace dopravy zůstane po stavbě zachována.

c) Podklady a průzkumy - ostatní

Záznamy z výrobních výborů.

Podklady příslušných správců o průběhu jejich sítí.

Pochůzka terénem a fotodokumentace pořízená projektantem.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba obsahuje tři stavební objekty:

SO 102 – Zpevněné plochy nad vodohospodářskou infrastrukturou

SO 301 – Vodovod včetně přípojek

SO 302 – Kanalizace včetně přípojek

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V rámci stavby dojde v ulici Dukelských bojovníků k výměně potrubí kondenzátu (investor - Teplárna Tábor) a to v rozsahu od hráze údolní nádrže Jordán až do křižovatky s Bezručovou ulicí (v celé délce ulice Dukelských bojovníků).

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Staveniště se nachází v zastavěném území centra města.

Stavba bude prováděna po etapách za úplné uzavírky. Po celou dobu výstavby bude umožněn průjezd hasičské a záchranářské techniky. Při provádění výkopových prací je nutno umožnit nouzový průjezd po pláni, popřípadě po podkladních vrstvách alespoň části vozovky.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Zařízení staveniště bude řešeno v prostoru stavby. Staveniště je v celém rozsahu přístupné z veřejných komunikací, které jsou ve vlastnictví Města Tábor a Jihočeského kraje.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu rekonstrukce bude navrženo omezení dopravy uzavírkami a částečnými uzavírkami pomocí mobilního DZ.

e) Sklárky

Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmíněčně i vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 – nutno posoudit při stavbě)

- odvoz na skládku

- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby)

Pro stavbu jsou uvažovány tyto sklárky a rozvozní vzdálenosti:

- stavební suť, zemina – odvoz skládka (19km) Želeč

- použitelný materiál – odvoz skládka (2 km) Kalová pole

- kamenná, betonová dlažba, kamenné obrubníky – odvoz skládka (2 km) Kalová pole

f) Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

Napájení staveniště elektrickou energií:

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem E.ON .

Voda:

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s..

Napojení na kanalizaci:

Předpokládá se použití mobilních WC. Způsob napojení staveniště na kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s..

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO 102 – Zpevněné plochy nad vodohospodářskou infrastrukturou- Vlastník: Město Tábor; Investor: VST s.r.o.

SO 301 – Vodovod včetně přípojek - Vlastník a investor: VST s.r.o.

SO 302 – Kanalizace včetně přípojek - Vlastník a investor: VST s.r.o.

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání postupně tak, jak budou postaveny jednotlivé etapy. Způsob předávání stavby do předčasného užívání bude dohodnuto s dodavatelem stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 102 – Zpevněné plochy nad vodohospodářskou infrastrukturou

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravám chodníků, zpevněných ploch a vegetačních ploch v místech, kde nebudou prováděny úpravy v rámci stavby "Stavební úpravy ulice Dukelských bojovníků v Táboře".

SO 301 – Vodovod včetně přípojek

V ulici Dukelských Bojovníků a v části ulice Bezručova jsou vedeny stávající vodovodní řady z 60. a 70. let. Jsou litinové DN 80 a DN 150. Z nich jsou zásobovány bytovky a rodinné domy. Stávající vodovodní řady jsou ve špatném technickém stavu a vyžadují rekonstrukci. Zároveň s vodovodními řady budou zrekonstruovány i stávající vodovodní přípojky.

Řady budou vedeny ve stávající trase jen s mírnými posuny, bude zachováno výškové uspořádání vodovodu – předpokládaná hloubka krytí je 1,5 m. Uložení vodovodu v ul. Kpt. Jaroše je v hloubce cca 2,9 m a hloubka řadu z LT 160 je cca 2,4 m. Stavba bude prováděna postupně. Náhradní zásobování bude prováděno původním potrubím až do doby jeho odpojení a také suchovody.

Stávající rušené vodovodní potrubí, které nebude v kolizi s výkopem pro nový vodovod zůstane v zemi, stávající potrubí, které půjde ve výkopu pro nový řad bude po propojení nového řadu odstraněno. Po dobu výstavby bude stávající vodovod využíván pro zásobování pitnou vodou a po dokončení nového řadu bude postupně odpojován a nový řad bude propojován se stávajícími odbočkami do jednotlivých ulic. Dimenze vodovodu bude z DN 80 - materiál potrubí bude PE100 SDR17 – PN 10 – 90/5,4 mm, řad A1 – DN 150 materiál potrubí bude PE100 SDR17 – PN 10 – 160/9,5 mm a řad A3 – bude změněna dimenze z LT 350 na – DN 200 materiál potrubí bude PE100 SDR17 – PN 10 – 225/13,4 mm. Na trase vodovodních řadů budou osazeny podzemní hydranty DN 80. Ty budou sloužit jako kalníky a vzdušníky a pro požární zabezpečení lokality. Z vodovodního řadu budou napojeny rodinné domky a to v jejich původní trase. Budou napojeny na stávající přípojky na hranici řešeného území. Počet přípojek – 50 ks.

Trasování infrastruktury je provedeno v přidruženém prostoru a komunikační síti, prostorové uspořádání je v souladu s ČSN 73 6005. Na odbočení řadů jsou navrženy uzavírací armatury s prodlouženou životností. Hydranty a armatury budou označeny orientačními tabulkami, umístěnými na pevných bodech v terénu. Nad potrubí bude uložen vyhledávací vodič, min. průřezu 6 mm². Vodič bude vytažen až k poklopům armatur. U všech armatur včetně přípojek budou pod poklopy betonové desky.

Vodovodní řady:

Řad A1 – délka 88,24 m – IPE 160/9,5 mm

Řad A2 – délka 413,14 m – IPE 90/5,4 mm

Řad A2-1 – délka 85,91 m – IPE 90/5,4 mm

Řad A2-2 – délka 85,64 m – IPE 90/5,4 mm

Řad A2-3 – délka 66,68 m – IPE 90/5,4 mm

Řad A2-4 – délka 37,56 m – IPE 90/5,4 mm

Řad A3 – délka 72,62 m – IPE 225/13,4 mm

Celková délka vodovodu – 849,79 m z toho IPE 160/9,5 mm – délka 88,24 m, IPE 90/5,4 mm – délka 688,93 m a IPE 225/13,4 mm – délka 72,62 m.

Jedná se o potrubí PE 100 s ochrannou vrstvou z PP - SDR 17 – PN 10 - modré.

SO 302 – Kanalizace včetně přípojek

V ulici Dukelských Bojovníků a v části ulice Bezručova jsou vedeny stávající kanalizační sběrače z 60. a 70. let. Jsou většinou betonové profilů DN 300, DN 400 a v ulici K Potoku zděný profil 600/900 mm. Do nich jsou napojeny kanalizační přípojky z bytovek, rodinných domků a stávajících uličních vpustí. Stávající sběrače jsou ve špatném technickém stavu a vyžadují rekonstrukci. Sběrače budou vedeny ve stávající trase jen s mírnými posuny, bude zachováno výškové uspořádání kanalizace. Ta je vedena v poměrně velkých hloubkách (sběrač D4 cca 5 m, sběrač D2 cca 4 m, sběrač D1 až max. 7,3 m). Stavba bude prováděna postupně se zahrazením odtoku ze stávajících kanalizačních šachet a přečerpáváním odpadních vod.

Zároveň se sběrači budou zrekonstruovány i kanalizační přípojky. Do nově položených sběračů budou napojeny i nové vpusti umístěné v rámci rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch mezi bytovkami a všechny stávající vpusti, které v řešené lokalitě zůstanou zachované.

Trasování infrastruktury je provedeno v přidruženém prostoru a komunikační síti, prostorové uspořádání je v souladu s ČSN 73 6005. Výstavbu stok je třeba provádět v souladu s ČSN 75 6101. Uložení stok bude v souladu s technologickým postupem, předepsaným výrobcem trubního materiálu. Pod potrubím je nutno urovnat hutněný podsyp v tl. min. 100 mm, v místech výskytu podzemní vody vložit do podsypu drenáž DN 100. Hutněný obsyp je navržen do výšky 300 mm nad potrubí. Před zasypáním stok, je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle čl. 4.4.1.5, kontrolu průtočnosti a geometrické přesnosti dle čl. 7.1.5.9.10, podle příslušných norem ČSN 73 6716, ČSN 73 0212, ČSN 73 0422.

Navržené sběrače:

Sběrač D1 – délka 85,04 m – sklolaminát DN 800 – 5 revizních šachet

Sběrač D1-1 – délka 63,94 m - PVC (PP) DN 300 – 3 revizní šachty

Sběrač D2 – délka 241,4 m – z toho PVC (PP) DN 400 - 185,53 m a PVC (PP) DN 300 - 55,87 m – 11 revizních šachet

Sběrač D2-1 – délka 69,05 m - PVC (PP) DN 300 – 3 revizní šachty

Sběrač D2-1-1 – délka 26,84 m - PVC (PP) DN 300 – 1 revizní šachta

Sběrač D2-2 – délka 66,67 m - PVC (PP) DN 300 – 3 revizní šachty

Sběrač D2-3 – délka 17,01 m - PVC (PP) DN 300 – 2 revizní šachty

Sběrač D2-4 – délka 77,12 m - PVC (PP) DN 300 – 3 revizní šachty

Sběrač D2-5 – délka 70,87 m - PVC (PP) DN 300 – 3 revizní šachty

Sběrač D2-6 – délka 46,00 m - PVC (PP) DN 300 – 2 revizní šachty

Sběrač D2-7 – délka 28,29 m - PVC (PP) DN 300 – 2 revizní šachty

Sběrač D3 – délka 221,39 m - PVC (PP) DN 300 – 6 revizních šachet

Sběrač D4 – délka 85,24 m - PVC (PP) DN 400 – 4 revizní šachty

Z toho sklolaminát DN 800 – 85,04 m, PVC (PP) DN 400 – 270,77 m a PVC (PP) DN 300 – 743,05 m.

Materiál potrubí – plnostěnné PVC nebo PP žebrované potrubí s plnými žebry v řezu stěny - SN10, pro profil DN 800 – sklolaminát.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Jedná se o tato:

Ochranná pásma inženýrských sítí

Sítě budou důsledně chráněny.

V prostoru staveniště se vyskytují stávající inženýrské sítě. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační ! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

Ochranná pásma vzrostlé zeleně

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

S rozsáhlejšími demolicemi není v předkládané dokumentaci uvažováno.

b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Nově navržené dopravní plochy kopírují stávající stav a proto je bilance zemních prací vyrovnaná.

c) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Vegetační plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

d) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

e) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou LPF.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace. Staveništní doprava bude vedena z ulice Bezručova. Veřejný provoz po dobu výstavby bude usměrněn pomocí dopravně inženýrského opatření. Pro pěší bude zajištěn průchod a přístup k nemovitostem po celou dobu výstavby.

b) Napojení na technickou infrastrukturu

Voda a energie pro stavbu budou k dispozici napojením na sítě v obvodu stavby. Reálné potřeby vody a energií budou řešeny vybraným zhotovitelem stavebních prací v rámci návrhu zařízení staveniště. V prostoru stavby jsou dostupné veškeré běžné inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektřina). Pro potřeby stavby je za podmínek určených správci sítí možné zřízení přípojek a odběrných míst.

c) Odpady

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění

Číslo					
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	170501	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Beton	170101	O	materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170107	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Směsný komunální odpad	200301	O	odpad z kanceláří zařízení staveniště	Pravidelný svoz komunálního dopadu
5.	Kovy	170400	O	materiál vybouraných svodidel, sloupků a zábradlí	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
6.	Odpady z údržby zeleně	20 02 00	O	materiál kácených stromů a keřů	Naštěpováním a kompostováním

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Stavba a životní prostředí

Stavba je situována v centru města v prostoru stávajících komunikací. Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá jiné negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí.

b) Omezení účinků hluku a vibrací

Návrh tras je výhradně veden v místech stávajících komunikací. Stavbou nebudou negativně změněny účinky vyvolané hlukem či vibracemi ze silniční dopravy, opravou povrchů se současný stav mírnělepší.

c) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

d) Minimalizace účinků stavby na životní prostředí

Obecně lze shrnout minimalizaci účinků stavby do následujících zásad:

- Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijný plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.
- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálů a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby /zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění/.
- Je navržena ochrana určených dřevin a porostů, kácení dřevin bude prováděno mimo vegetační období.
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií v zastavěném území s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.
- Recyklace vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.
- Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy a proto je nutné na tomto území provést záchranný archeologický výzkum. Investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR. Investor je povinen uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s tímto výzkumem.
- Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.
- Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Požární bezpečnost

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky :

Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,0m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Stavba bude významnou zásahovou cestou, příjezdovou komunikací, umožňující pohyb hasičské a záchranné techniky a také cestou evakuační.

V případě dokončení stavby bude průjezd hasičské a záchranné techniky plně umožněn.

b) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“. Projekt vytváří podmínky pro bezpečný a plynulý pohyb vozidel i chodců. S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

14. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanoví, Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, Vyhl. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Všechny komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.

U všech míst určených k přecházení chodců budou důsledně dodržovány výškové rozdíly mezi niveletou chodníku a vozovky 20mm. V místě snížené obruby budou po celé délce osazeny varovné pásy š. 400mm. V místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení budou navrženy signální pásy š. 800mm.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena podle platných norem a technických předpisů a splňuje tak běžné požadavky na mechanickou odolnost vůči vnějším vlivům. Speciální opatření vůči specifickým jevům (např. ochrana proti povodním, opatření proti sesuvům půdy a jiné) nejsou navržena.